

L'M-346 vicino al traguardo del primo contratto

Scritto da G. Alegi in Aeronautica, 23 Gennaio 2009 @06:24



Il 2009 dovrebbe essere finalmente l'anno dell'Alenia Aermacchi M-346, che ha chiuso il 2008 superando il muro del suono. A circa [due anni dall'annuncio](#) dell'ordine di lancio, è in dirittura d'arrivo il contratto italiano e si fanno concrete le prospettive per l'esportazione. In vista di questo Aermacchi sta già predisponendo le aree per le linee di produzione e montaggio, con un rateo iniziale di 18 M-346 all'anno e la possibilità di giungere sino a 24 su un solo turno di lavoro. I flussi produttivi sono stati simulati con il software Delmia, già usato a questo scopo per le produzioni civili. Sono già state realizzate le cellule per le prove statiche e a fatica, così come è stata lanciata la produzione di alcune parti strutturali.

In Italia l'addestratore avanzato Aermacchi potrà annunciare nel prossimo futuro la firma del contratto per il nuovo sistema di addestramento integrato (ITS). Il Segretario Generale della Difesa/Direttore Nazionale degli Armamenti (SGD/DNA) ha dato da tempo mandato alla Direzione Generale degli Armamenti Aeronautici (Armaereo) per le attività contrattuali, che sono in corso di finalizzazione.

L'ITS italiano

Il concetto ITS finanziato dal ministero dello Sviluppo Economico comprende quattro moduli, dei quali il primo è rappresentato dai 15 aerei, il secondo dal segmento addestrativo a terra, il terzo dal supporto logistico ed il quarto dalle infrastrutture. Come mostrano le prime anticipazioni visive dei nuovi edifici che sorgeranno a Lecce, l'ITS M-346 offrirà un completo rinnovamento dell'addestramento avanzato italiano, che permetterà tra l'altro di trasformare la base pugliese in quella sorta di "Sheppard europea" alla quale l'Aeronautica Militare lavora da tempo per sfruttare la vasta esperienza nazionale in campo addestrativo. Con il nuovo ITS l'aeroporto "Fortunato Cesari" di Galatina (LE) sarà trasformato e potrà attrarre utilizzatori internazionali, sia nell'ambito Eurotraining che in quello globale.

Le prospettive internazionali

Insieme ai recenti accordi Finmeccanica-Mubadala, tutto questo posiziona bene l'M-346 anche negli Emirati Arabi Uniti, dove l'avversario è il KAI T-50 sud-coreano. La prima data utile per annunciare una eventuale decisione potrebbe essere il salone aerospaziale IDEX 09 che si aprirà ad Abu Dhabi il prossimo 22 febbraio. La situazione appare meno chiara in Polonia, dove le limitazioni di bilancio hanno portato a valutare l'[acquisizione presso la vicina Finlandia di alcuni BAE Hawk usati](#) da utilizzare sino al 205. L'altra possibile alternativa all'M-346 è sempre il T-50, del quale Flight riferisce la prossima formalizzazione di un'offerta KAI al ministero della Difesa polacco.

Nel corso del 2009 è attesa anche l'offerta per Singapore, nella quale Alenia Aermacchi sarà [affiancata da Boeing](#), mentre nessuna novità sembra imminente sul versante greco. Anche in questo caso, tuttavia, gioca a favore del prodotto italiano l'ormai imminente addestramento di allievi ellenici a Lecce in base all'accordo raggiunto nel [febbraio 2008](#).