



**MINISTERO DELLA DIFESA**  
**DIREZIONE GENERALE DEGLI ARMAMENTI AERONAUTICI**  
*Ufficio Generale di Coordinamento Tecnico*  
**3° UFFICIO**

**UTILIZZO DELLA NOMENCLATURA “MISSION DESIGN  
SERIES” (MDS) NELLE PUBBLICAZIONI TECNICHE  
(PP.TT.) DI COMPETENZA DELLA D.G.A.A.**

## ELENCO DELLE PAGINE VALIDE

AVVERTENZA: Questa norma è valida se è composta dalle pagine sottoelencate, debitamente aggiornate. Copia della presente norma può essere richiesta via e-mail al seguente indirizzo di posta elettronica: [spt@dga.it](mailto:spt@dga.it).

Le date di emissione delle pagine originali ed emendate sono:

Originale.....0.....del 19/02/2009

Questa norma è costituita complessivamente da N° 7 pagine come sotto specificato:

Pag. n°	Emend. n°
Frontespizio.....	0
A.....	0
I.....	0
1-2.....	0
All. A 1-2.....	0

## INDICE

1.	PARTE 1^ - INTRODUZIONE .....	1
1.1	Premessa.....	1
1.2	Scopo.....	1
1.3	Documentazione Correlata .....	1
1.4	Applicabilità.....	1
1.5	Definizioni .....	1
2.	PARTE 2^ - ALLINEAMENTO DENOMINAZIONI.....	2
2.1	Modalità .....	2
2.2	Disposizioni Finali .....	2

Allegato "A": Tabella corrispondenza tra Aeromobile e MDS/Popular Name

## 1. **PARTE 1^ - INTRODUZIONE**

### 1.1 **Premessa**

Per le nomenclature degli aeromobili non esiste a livello NATO, per il momento, uno STANAG che uniformi la nomenclatura in modo da rendere identificabili in modo chiaro, univoco ed immediato, l'effettiva tipologia e scopo operativo degli aeromobili.

Per i suddetti motivi si è deciso di prendere spunto dalla normativa USA AFJIM 16-401 che prevede che ad ogni linea di aeromobile militare sia assegnato un "Mission Design Series" (MDS) ed un "Popular Name". L' MDS è la nomenclatura ufficiale per gli aeromobili, rappresenta una specifica categoria di aeromobili e va sempre utilizzato quando ci si riferisce ad operazioni, supporto e documentazione ufficiale. Il "Popular Name" da un'idea della missione dell'aeromobile, ne aiuta l'identificazione e l'impatto con i Media.

Entrambi i nomi vanno utilizzati come riferimento generale ma l'MDS va sempre utilizzato nelle pubblicazioni ufficiali e nei manuali tecnici.

Lo Stato Maggiore AM ha recepito gli MDS con la direttiva SMA-LOG-006.

Parimenti, i compiti e le iniziative per quanto attiene l'investigazione e l'analisi di inconvenienti si applicano anche alla Ditta Licenziataria nominata dalla D.G.A.A. quale D.R.S. Delegata.

### 1.2 **Scopo**

La presente P.T. viene emessa per normare le modalità di assegnazione ad ogni linea di aeromobile di un "MDS" Mission Design Series e un "Popular Name".

### 1.3 **Documentazione Correlata**

Si considerano parte integrante di questa P.T. le seguenti pubblicazioni:

- AFJIM 16-401      Designating and Naming Defense Military Aerospace Vehicles.
- SMA-LOG-006      Nomenclatura Velivoli AD

### 1.4 **Applicabilità**

La presente P.T. entra in vigore il 04 Maggio 2009 ed è applicabile alle PP.TT. relative agli aeromobili di competenza di ARMAEREO (come riportato in Allegato "A"). In particolare:

- alle nuove edizioni delle PP.TT. che verranno emesse;
- a tutte le PP.TT. già emesse fino a completa ridenominazione delle stesse.

### 1.5 **Definizioni**

Ai fini della presente norma valgono tutte le sigle, i vocaboli e le locuzioni presenti nella P.T. AER.Q-2010 più le seguenti peculiari:

- AFJIM                      Air Force Joint Instruction Manual
- MDS                        Mission Design Series

## 2. **PARTE 2^ - ALLINEAMENTO DENOMINAZIONI**

### 2.1 **Modalità**

L'Allegato "A" riporta nella prima colonna ("Aeromobili") l'attuale denominazione, nella seconda colonna ("MDS") riporta la nuova denominazione che dovrà essere usata, mentre il "Popular Name", è riportato nella terza colonna. "MDS" e "Popular Name" sono presenti solamente dove già assegnati. Nella quarta colonna ("Nota") vengono riportate eventuali annotazioni.

In caso di PP.TT. applicabili a più versioni dello stesso aeromobile o a più aeromobili, il codice identificativo ed il testo della P.T. dovrà riportare tutti gli "MDS" interessati, separati tra loro da una barra "/".

Es.: AER.1H-TH-500A/TH-500B-01 "Lista delle Pubblicazioni Tecniche Applicabili (LOAP) agli elicotteri TH-500A e TH-500B".

Per le PP.TT. appartenenti alle categorie 1,2,4,5,6 e 7 della AER(EP).0-0-2 l'utilizzo dell'MDS dovrà avvenire in sede di emissione di un'Edizione Base, di una riedizione o di un aggiornamento.

Per le PP.TT. della 3^ categoria della AER(EP).0-0-2 l'utilizzo dell'MDS dovrà avvenire esclusivamente in sede di emissione di un'edizione base o di emissione di una nuova edizione (riedizione) per quei Manuali Tecnici già esistenti.

### 2.2 **Disposizioni Finali**

In ogni caso, su tutte le PP.TT. già emesse, in attesa che le stesse vengano ridenominate in accordo a quanto stabilito al precedente para 2.2, deve intendersi introdotta in modo automatico la nuova nomenclatura degli MDS prescritti: dove si legge XXX (colonna "Aeromobili" dell'Allegato "A"), si deve intendere YYY (colonna "MDS" della tabella in Allegato "A").

Apposita notazione dovrà essere posta sul frontespizio delle PP.TT. (citando la presente P.T.) a cura del personale che ha in carico nelle proprie unità le PP.TT. stesse.

I Comandanti degli enti manutentivi, gruppi, ecc... devono vigilare circa l'applicazione della presente P.T., che deve essere introdotta anche nelle future documentazioni derivate (es.: banche dati, telex, ecc..) per assicurare l'univoca individuazione dell'aeromobile di cui si sta trattando.

Le Ditte, oltre a provvedere alla ridenominazione, devono, al prossimo aggiornamento (sia esso un supplemento, un emendamento o una riedizione), emettere il frontespizio con la denominazione corretta oltre ad utilizzare nei medesimi la nuova denominazione.

**TABELLA CORRISPONDENZA TRA AEROMOBILE E MDS/POPULAR NAME**

<b>AEROMOBILE</b>	<b>MDS</b>	<b>POPULAR NAME</b>	<b>NOTE</b>
A109A	CH-109A		
A109A II	CH-109B		
A109C	CH-109D		
A109E	CH-109F		
A109T(Vers. EOA)	MRH-109A		
A109N	MCH-109A		
A129	AH-129A		
A129C	RAH129A		
A21S	<b>G-21S</b>	CALIF	
A319CJ	<b>VC-319A</b>		
AB205	UH-205A		
AB206B1	RH206B	JETRANGER	
AB206C1	RH-206C		
AB212	UH-212		
AB212 AMI-SAR	<b>HH-212A</b>		
AB212 AWTI	<b>UH-212A</b>		
AB212ASH	UH-212B		
AB212ASW	SH-212A		
AB412	HH-412A		
AB412 EP	HH-412B		
AB412 HP	HH-412C		
AB412 SP	HH-412D		
AMX	<b>A-11A</b>	GHIBLI	
AMX-T	<b>TA-11A</b>	GHIBLI	
APR	<b>RQ-1B</b>	PREDATOR	
ATR42MP-400	P-42A		
ATR42MP-500	P-42B		
ATR72	P-72A		
AV-8B PLUS	AV-8B	HARRIER II PLUS	
AW139	PH-139A		
B707 T/T	<b>KC-707A</b>		
BR1150	<b>P-1150A</b>	ATLANTIC	
C130-J	<b>C-130J</b>	HERCULES	
C130-J-30	<b>C-130J-30</b>	HERCULES	
C27-J	<b>C-27J</b>	SPARTAN	
CH47C	CH-47C		
Dornier DO-228	<b>UC-228</b>		
EF 2000	<b>F-2000A</b>	TYPHOON	Versione Monoposto
EF 2000	<b>TF-2000A</b>	TYPHOON	Versione Biposto
EH 101 MP	SH-101A		
EH 101 AEW	EH-101A		
EH 101 ASH	UH-101A		
F16A	<b>F-16A</b>	FIGHTING FALCON	
F16B	<b>F-16B</b>	FIGHTING FALCON	
FALCON 50	<b>VC-50A</b>		
FALCON 900 EX	<b>VC-900A</b>		
FALCON 900 EASY	<b>VC-900B</b>		

<b>AEROMOBILE</b>	<b>MDS</b>	<b>POPULAR NAME</b>	<b>NOTE</b>
G222 TCM1	<b>C-222A</b>		
G222 TCM2	<b>C-222B</b>		
G222 RM	<b>RC-222</b>		
G222 VS	<b>EC-222</b>		
GROB 103	<b>G-103</b>	TWIN-ASTIR	
HH-3F SAR	<b>HH-3F</b>	PELICAN	
JSF CTOL	<b>F-35A</b>	JOINT STRIKE FIGHTER	
JSF STOVL	<b>FV-35B</b>	JOINT STRIKE FIGHTER	
M-346	T-346A		
MB 339 A	<b>T-339A</b>		
MB 339 CD1	<b>FT-339B</b>		1° lotto
MB 339 CD2	<b>FT-339C</b>		2° lotto
MB 339 PAN	<b>AT-339A</b>		
NH 500 D	<b>TH-500A</b>		
NH-500 E	<b>TH-500B</b>		
NH 500 MC	OH-500A		
NH 500 MD	OH-500B		
NH 90 TTH	UH-90A		
NH 90 NHF	SH-90A		
NIMBUS 4D	<b>G-4D</b>	NIMBUS	
NIMBUS 4DM	<b>G-4DM</b>	NIMBUS	
P166M	<b>U-166A</b>		
P166DL3	<b>U-166B</b>		
P166DP1	U-166C		
P180	<b>VC-180A</b>	AVANTI	
P180AII	VC-180B		
PA 200 ECR	<b>EA-200B</b>	TORNADO	
PA 200 IDS	<b>A-200A</b>	TORNADO	
PA 200 IDS	<b>TA-200A</b>	TORNADO	Versione Training
SF 260AM	<b>T-260A</b>		
SF 260EA	<b>T-260B</b>		
SH3D	<b>VH-3D</b>		
SH3D ASW	SH-3D		
SH3D ASH	UH-3D		
SIAI 208	<b>U-208A</b>		
T/AV-8B	TAV-8B	HARRIER II	Versione Training
VENTUS 2B	<b>G-2B</b>	VENTUS	

**NOTA:** GLI MDS IN GRASSETTO SONO QUELLI PRESENTI NELL'ANNESSO III DELLA SMA-OPR-081