

## Il JSF inizia le prove in volo del sistema STOVL

Scritto da G. Alegi in Aeronautica, 11 Gennaio 2010 @16:39



Accelerazione, decelerazione, nuova accelerazione, ritorno al volo convenzionale: sono queste le prove svolte durante il primo uso in volo del sistema di sostentazione verticale della versione a decollo corto/atterraggio verticale del Joint Strike Fighter. Sono durate 14 minuti e proseguiranno a velocità gradualmente più basse, fino a concludersi con atterraggi verticali.

Finora l'F-35B, destinato a essere utilizzato anche dall'Aeronautica Militare e dalla Marina Militare italiane, aveva usato il "lift-fan" solo a terra. La prova del 7 gennaio, effettuata da **Graham Tomlinson**, pilota collaudatore britannico di BAE Systems, segna quindi un importante passaggio alla sperimentazione in volo. Tomlinson è decollato normalmente da Patuxent River, sede del centro sperimentale della US Navy, ed ha attivato il lift-fan alla velocità di circa 390 km/h, rallentando poi fino a 330 km/h per tornare quindi a 390 prima di chiudere i portelli dorsali e ventrali per tornare nella modalità convenzionale.

Il sistema di sostentazione verticale prevede un "lift-fan" Rolls-Royce che indirizza fino a 18.500 kg di spinta del motore in senso verticale. Una parte dell'aria viene convogliata attraverso appositi condotti per controllare la tendenza a rollare e fornire stabilità laterale. Il prototipo BF-1 utilizzato da Tomlinson è propulso da un motore Pratt & Whitney F135, ma i programmi prevedono che nella fase di produzione sia installato anche il GE/Rolls-Royce F136 attualmente in fase di sviluppo.



