



MINISTERO DELLA DIFESA
DIREZIONE GENERALE ARMAMENTI AERONAUTICI



SMALL DIAMETER BOMB

INCREMENT – I (SDB-I)

GBU-39/B



**CONTRATTO A PROCEDURA NEGOZIATA
CON LA DITTA OTO MELARA RELATIVO
ALLA FORNITURA DI 500 SMALL DIAMETER
BOMBS INCREMENT I (SDB-I) GBU-39/B, 50
CARRIAGE SYSTEMS
E DEL RELATIVO SUPPORTO LOGISTICO PER
L'AERONAUTICA MILITARE**



REQUISITO

LO SMA HA EMESSO UN REQUISITO OPERATIVO PER L'ACQUISIZIONE DI UN NUOVO SISTEMA DI "MUNIZIONAMENTO ARIA - SUOLO MEDIUM RANGE" PER VARIE LINEE DELL'A.M. CHE SI INTEGRINO CON LE ATTUALI DOTAZIONI.

IL MUNIZIONAMENTO E' PREVISTO SIA INTEGRATO NELLE LINEE MRCA, TYPHOON E JSF.



REQUISITO

I REPARTI DI VOLO DELL'AERONAUTICA MILITARE, A CAUSA DELLE MUTATE ESIGENZE GEO-STRATEGICHE, SONO SEMPRE PIU' IMPEGNATI AD OPERARE IN OPERAZIONI A SOSTEGNO DELLA PACE CONTRO BERSAGLI FISSI IN SCENARI OPERATIVI A BASSA - MEDIA DENSITA' URBANA, PROTETTI DA SISTEMI DI DIFESA AVENTI UN RAGGIO DI INTERVENTO DI 18 KM SIA IN ASSENZA DI MINACCE SIA IN PRESENZA DI CONTENDENTI PRONTI ALL'INGAGGIO.



REQUISITO ED ATTIVITÀ PRELIMINARI



REQUISITI OPERATIVI

DAL REQUISITO CITATO E' SORTA L'ESIGENZA DI POTER COLPIRE CON ACCURATEZZA BERSAGLI DA MEDIE DISTANZE DI RILASCIO (CIRCA 60 KM), LIMITANDO I DANNI COLLATERALI.

DETTI SISTEMI DEVONO ESSERE INDIPENDENTI DAL VELIVOLO UNA VOLTA SGANCIATI (FIRE AND FORGET), CAPACI DI DIRIGERSI SUL BERSAGLIO SENZA PROPULSIONE, CON ELEVATA PRECISIONE D'IMPATTO

E CAPACI DI RENDERE INOFFESIVO IL BERSAGLIO CON UN SOLO SGANCIO.



REQUISITI OPERATIVI

SINTETICAMENTE I REQUISITI BASILARI DI QUESTI SISTEMI SONO:

- **CAPACITA' DI CONDURRE ATTACCHI AUTONOMAMENTE ED IN TUTTE LE CONDIZIONI DI TEMPO;**
- **RIDUZIONE DEI DANNI COLLATERALI;**
- **CAPACITA' DI CONDURRE ATTACCHI STANDOFF MULTIPLI PER MISSIONE**
- **AUMENTARE IL LIVELLO DI SOPRAVVIVENZA DEI VELIVOLI PER MISSIONE;**
- **RIDURRE IL NUMERO DI VELIVOLI NECESSARI PER SINGOLO ATTACCO.**





REQUISITO

I REQUISITI OPERATIVI PROSPETTATI SONO PIENAMENTE SODDISFATTI SOLO DAL SISTEMA SMALL DIAMETER BOMB INCREMENT - I (SDB-I) MOD GBU-39/b SVILUPPATO DALLA DITTA BOEING NELL'AMBITO DI PROGRAMMI AMERICANI SU QUESTI SISTEMI.



REQUISITO

LE CARATTERISTICHE DIMENSIONALI E LE PRESTAZIONI DELLE SMALL DIAMETER BOMBS RENDONO IL SISTEMA MEDESIMO IN GRADO DI SOSTITUIRE DEFINITIVAMENTE ARAMAMENTI DI TIPO CLUSTER DI CUI L'ITALIA HA GIA' DECISO DI DISFARSI.

IL 30 MAGGIO DEL 2008 A DUBLINO E' STATA ADOTTATA LA CONVENZIONE INTERNAZIONALE PER LA MESSA AL BANDO DELLE BOMBE A GRAPPOLO DALL'ASSEMBLEA DEI RAPPRESENTANTI DI 109 PAESI, FRA CUI L'ITALIA.



REQUISITO

- LA DITTA OTO MELARA, GIÀ LICENZIATARIA DELLA BOEING PER L'ITALIA PER IL SISTEMA JDAM E DELLA DITTA RAYTHEON PER LE ENHANCED PAVEWAY II, HA RECENTEMENTE ESTESO GLI ACCORDI IN ESCLUSIVA PER L'ITALIA ANCHE SISTEMA IN ARGOMENTO SDB-I MOD GBU-39/b.
- LA DITTA OTO MELARA COSTITUIRA', PRATICAMENTE, UN POLO DI RIFERIMENTO PER LE FASI DI SUPPORTO LOGISTICO DEI SISTEMI IN ARGOMENTO A GUIDA "INTELLIGENTE".



REQUISITO

LA D.G.A.A., SULLA BASE DELLE SCELTE DI INDIRIZZO DELLO SMA, VERIFICATO CHE IL REQUISITO PUÒ ESSERE COMPIUTAMENTE SODDISFATTO SOLO DALLE SDB-I, HA RICHIESTO ALLA DITTA OTO MELARA LA PRESENTAZIONE DI UN'OFFERTA PER LA FORNITURA DI N. 500 BOMBE SDB-I, DEI RELATIVI CARRIAGES E DELL'ASSOCIATO SUPPORTO LOGISTICO



CARATTERISTICHE TECNICHE GENERALI

**IL SISTEMA SDB IN ACQUISIZIONE E COMPOSTO
ESSENZIALMENTE DAI SEGUENTI COMPONENTI:**

- **BOMBA SDB-I MOD GBU-39/B;**
- **CARRIAGE SYSTEM BRU-61/A.**



BOMBA SDB-I MOD GBU-39/B (1)

- **LUNGHEZZA TOTALE** 70.8 POLLICI 180 CM
- **ALTEZZA** 7.8 POLLICI 18 CM
- **PESO** 285 LIBBRE 138 Kg
- **WARHEAD** 206 LIBBRE 93 KG
- **GUIDA SISTEMA DI NAVIGAZIONE INERZIALE E GPS CON ANTI-JAM E SELECTIVE AVAILABILITY/ANTI SPOOFING MODULE (AJGPS/SAASM)**
- **ESPLOSIVO: AFX-757**
- **SHELF LIFE: 20 ANNI**





BOMBA SDB-I MOD GBU-39/B (2)

LA BOMBA SDB-I E' UN SISTEMA UTILIZZABILE DA VELIVOLI DA CACCIA, BOMBARDIERI E DA VELIVOLI NON PILOTATI.

LA BOMBA DOPO LO SGANCIO E' GUIDATA SUL BERSAGLIO DA UN SISTEMA INERZIALE AJGPS/INS COMPOSTO DA:

- DA UNA UNITA' DI CONTROLLO DI NAVIGAZIONE SATELLITARE CON PROTEZIONE DA INTERFERENZE ESTERNE (ANTI-JAM GPS);**
- DA UN SISTEMA DI NAVIGAZIONE INERZIALE CHE ADEGUA CONTINUAMENTE I PARAMETRI DEL VOLO IN FUNZIONE DELLA POSIZIONE RELATIVA DEGLI OBIETTIVI STATICI DA RAGGIUNGERE.**



CARRIAGE SYSTEM BRU-61/A (1)

- **CAPACITA' DI CARICO UTILE MASSIMA: 4 MUNIZIONI SDB**
- **PESO NETTO: 320 LIBBRE 145KG;**
- **PESO A PIENO CARICO: 1460 LIBBRE 664 KG;**
- **DIMENSIONI L*W*H: 143"x16"x16" (360CM x 40,6CM x 40,6CM)**
- **SHELF LIFE: 20 ANNI**



CARRIAGE SYSTEM BRU-61/A (2)

IL CARRIAGE E' UN SISTEMA DOTATO DI EIETTORI PNEUMATICI E DI UNA ELETTRONICA PROPRIA CHE CONFERISCE CAPACITA' DI "ARMAMENT CONTROL SYSTEM".

GLI EIETTORI SONO ATTUABILI SINGOLARMENTE E SONO IN GRADO DI FORNIRE AL SISTEMA UNA DIREZIONE ED UNA VELOCITA' INIZIALE.

PROFILO TECNICO

RAPPRESENTAZIONE SCHEMATICA DEL SISTEMA SDB-I

