

La sicurezza del volo da sempre priorità dell'AM. Presentato lunedì 31 Gennaio il progetto LIDAR per il controllo delle ceneri vulcaniche

31/01/2011 – Aeroporto di Pratica di Mare (Roma). L'Aeronautica Militare, l'ENAC (Ente Nazionale per l'Aviazione Civile) ed il CNR (Consiglio Nazionale delle Ricerche) hanno presentato lunedì 31 Gennaio il progetto LIDAR (Light Detection And Ranging) per il controllo delle ceneri presenti nell'atmosfera a seguito di fenomeni vulcanici.

Sviluppato in seguito alla paralisi dello spazio aereo europeo causata dall'eruzione del 15 Aprile 2010 del vulcano Eyjafjallajökull in Islanda, il sistema avrà parte attiva nel mitigare i disagi al traffico aereo derivanti da tali eventi.

Il LIDAR consiste in un apposito apparato di rilevazione e misurazione delle particelle sospese nell'aria, installato a bordo di un velivolo C27J dell'Aeronautica Militare. In caso di attività vulcanica con rilascio di fumi e cenere, il sistema potrà essere impiegato per fornire rapidamente al Dipartimento della Protezione Civile e all'ENAC i dati necessari per arrivare alla mappatura delle zone di volo che soddisfano gli standard di sicurezza. Il sistema è stato valutato operativamente con successo il 14 Gennaio 2011 durante l'ultima eruzione del vulcano Etna.

L'Aeronautica Militare è da sempre presente nei settori tecnologicamente avanzati del mondo aerospaziale e concorre con l'industria nazionale e le altre Amministrazioni dello Stato allo sviluppo del relativo know-how.





Autore : SMA – Ufficio Pubblica Informazione – Cap. Davide Tortora