



## ANCORA UN'ACQUISIZIONE ANNULLATA COOPERAZIONE CON GLI USA PIÙ DIFFICILE

 La decisione americana di sospendere il programma di acquisizione del velivolo da trasporto tattico C 27 J, costruito da Alenia Aermacchi e integrato negli Stati Uniti dalla L3, è stata annunciata dalla «Defense Budget Priorities and Choices» presentata questa settimana dal segretario alla Difesa Panetta. I tagli hanno colpito diversi equipaggiamenti, con sospensioni, riduzioni e diluizioni. Ma questo caso viene esplicitamente citato, sostenendo che per svolgere le missioni tattiche è sufficiente avere il più grande C 130 J della Lockheed Martin (che è il «fratello maggiore» del C 27 J con quattro motori anziché due e la stessa avionica).

Per fortuna, Alenia Aeronautica ha conseguito in questi anni importanti successi col C 27 J, facendone il velivolo di riferimento per molte aeronautiche. La competizione si farà ora ancora più dura, anche perché la Difesa americana intende mettere sul mercato i velivoli già acquisiti o previsti (38 in totale). Il taglio non avrà, però, riflessi diretti sul bilancio di Finmeccanica perché prudentemente sono stati fino ad ora inseriti nel portafoglio ordini solo 21 esemplari, di cui 13 già consegnati.

Il problema è, invece, strategico e riguarda la credibilità della volontà americana al rafforzamento della collaborazione transatlantica. L'Amministrazione Obama ha debuttato cancellando l'acquisto dell'elicottero presidenziale US101 di AgustaWestland, ha proseguito assegnando a Boeing la commessa del tanker precedentemente vinta da Eads-Airbus e adesso conclude nella stessa direzione il suo mandato.

Ci sono ancora due occasioni per rassicurare il nostro Paese: 1) il velivolo da combattimento F-35 per il quale deve essere garantito un nostro maggiore coinvolgimento, confermando gli impegni sulla piattaforma e allargando le possibilità nella motoristica e negli equipaggiamenti, oltre che nel supporto logistico; 2) il nuovo addestratore, la cui gara dovrebbe svolgersi quest'anno e per la quale uno dei candidati più forti è l'M346 di Alenia Aermacchi, a meno che non si voglia favorire qualche nuovo concorrente americano. Anche di questo si dovrebbe parlare nei prossimi incontri a Washington.

**Michele Nones**

© RIPRODUZIONE RISERVATA

