

UAV

17:41 - venerdì

Tai completa test di volo aereo Uav Anka (VIDEO)

Istanbul, Turchia - Completate oltre 130 verifiche

(WAPA) - La campagna di test di accettazione del sistema Uav (Unmanned aerial vehicle, aereo senza pilota a controllo remoto) per voli di lunga durata ad altitudine media Anka, progettato da Turkish Aerospace Industries (Tai) è stata completata con successo con gli ultimi test che hanno avuto luogo tra il 20 ed il 22 gennaio 2013, come comunicato in data odierna dall'azienda costruttrice.

Il test di volo di oltre 18 ore è iniziato alle 9:05 del 20 gennaio e si è concluso con l'atterraggio automatico alle 3:15 del 21 gennaio, dopo una dimostrazione di durata completa con venti prossimi ai 45 nodi.

Nel corso del volo, il coordinamento del controllo del traffico aereo (Atc) è stato ottenuto attraverso la radio di bordo, che trasmetteva alla stazione di controllo di terra (Gcs, Ground Control Station) tramite la connessione dati, dimostrando la capacità di Anka di operare in sicurezza in uno spazio aereo gestito dall'Atc.

In un altro test di volo il 22 gennaio, è stata data dimostrazione dei decolli ed atterraggi notturni effettuati tramite l'Automatic Take-off and Landing System (Atols).

Nel corso della campagna di accettazione, in corso sin dall'autunno 2012, sono stati effettuati con successo circa 130 diversi test a terra ed in volo, sotto l'osservazione del sotto-segretariato per le industrie della difesa (Ssm) del ministero della difesa e dei rappresentanti dell'aeronautica militare turca, testimoniando che il sistema Anka è pronto per le missioni.

Sin dal suo primo volo nel dicembre 2010, Anka ha accumulato oltre 140 ore di volo, nelle quali controllo di volo, connessione dati, propulsione, carburante, carrello, controllo ambientale, protezione dal ghiaccio e sistemi elettrici, così come i sistemi di missione (inclusi quelli elettro-ottici e ad infrarossi, la radio Atc ed il registratore di dati) sono stati testati ad altitudini fino a 26.000 piedi. Pilota automatico, navigazione, percorso automatico di perlustrazione e capacità Atols sono state dimostrate nel corso dei voli, anche con severe condizioni meteorologiche.

Negoziazioni per i contratti sono già in corso con l'Ssm per la produzione in serie iniziale di 10 sistemi Anka per l'aeronautica militare turca.