

Alenia Aermacchi svela il partner per il T-X: General Dynamics

Non Boeing ma General Dynamics. A sorpresa, il partner di Alenia Aermacchi nella gara per l'addestratore avanzato americano T-X non sarà uno dei grandi costruttori ma la divisione C4 Systems del gruppo industriale proprietario di Gulfstream Aerospace. La lettera d'intenti annunciata oggi dalle due aziende mette fine ad anni di voci e ipotesi di ogni genere, compresa quella che Alenia Aermacchi corresse da sola. La capo commessa sarà General Dynamics che agirà da integratore del sistema addestrativo integrato comprendente - oltre al T-100, come è stata da tempo battezzata la versione per l'USAF dell'Aermacchi M-346 - simulatori, corsi di formazione e supporto logistico, mentre le responsabilità specifiche di Alenia Aermacchi non sono state indicate.

«Questa intesa coniuga l'eccellenza del T-100, il migliore e più efficiente sistema di addestramento avanzato al mondo, con l'esperienza e le capacità di General Dynamics, quale prime contractor della Difesa USA», commenta in una nota **Giuseppe Giordo**, a.d. di Alenia Aermacchi. «Siamo certi che il team congiunto General Dynamics-Alenia Aermacchi presenterà la soluzione più tecnologicamente avanzata e economicamente efficace per l'addestramento dei piloti della Forza Aerea USA.» «Abbinare aerei e sistemi che si sono già dimostrati validi a livello internazionale riduce molto i tempi di sviluppo e i costi per la Forza Aerea cliente e aggiunge un livello di sicurezza senza precedenti per i piloti in addestramento», chiosa **Jerry DeMuro**, Executive Vice President Information Systems and Technology di General Dynamics.

Per aggiudicarsi la commessa il T-100/M-346 dovrà vedersela con il T-50 della coreana KAI, targato Lockheed Martin, con l'evoluzione del BAE Systems Hawk e con un concorrente Boeing che potrebbe essere un nuovo progetto o l'evoluzione dell'attuale T-45 Goshawk della US Navy (a sua volta derivato dall'Hawk).