

6 febbraio 2013, pubblicato in [Analisi Industria](#)

Selex ES, una società di Finmeccanica, ha sottoscritto un contratto, del valore di circa 22 milioni di euro, con la Direzione Generale degli Armamenti (Direction Général de l'Armement – DGA) del Ministero della Difesa francese, per la fornitura di sei radar PAR2090 nella versione fissa. Il contratto prevede anche il supporto logistico post vendita. I sistemi saranno in dotazione all'Aeronautica Militare francese che già utilizza da tempo 15 sistemi dello stesso tipo, precedentemente forniti. Il PAR è un sistema radar in banda X progettato per assistere i piloti di aerei militari nelle fasi di avvicinamento. Il PAR, disponibile nella versione navale e terrestre, consente l'atterraggio strumentale di precisione anche in avverse condizioni atmosferiche caratterizzate da scarsa visibilità, come nel caso di pioggia intensa, vento, nebbia. Il radar PAR di Selex ES è in grado di gestire fino a 32 velivoli contemporaneamente nel proprio campo visivo (10° in elevazione +/-15° in azimuth). I parametri di precisione e di accuratezza sono superiori a quanto richiesto dai requisiti ICAO e assicurano una perfetta scoperta e identificazione degli obiettivi. Il sistema PAR è stato sviluppato e prodotto a partire dal 1980. Da allora oltre 50 esemplari sono stati venduti in numerosi paesi e numerosi sistemi di nuova generazione sono in fase di consegna. Il nuovo contratto rappresenta un importante successo per la società di Finmeccanica e conferma sia l'affidabilità del sistema sia la fiducia del cliente verso Selex ES e i prodotti offerti dall'azienda.