

## Quattro aziende in gara per gli aerei addestratori avanzati per la Polonia

Varsavia, Polonia - Sono in lizza Alenia Aermacchi, Lockheed Martin UK, Bae Systems e Czech Aero Vodochody



(WAPA) - Il ministero della difesa della Polonia ha comunicato che quattro aziende hanno rispettato la scadenza per la presentazione di offerte per la fornitura di 8 aerei addestratori avanzati (Ajt, Advanced Jet Trainer): come affermato dal portavoce del ministero **Jacek Sonta**, l'ispettorato degli armamenti adesso comincerà a valutare le proposte, per verificare che rispettino le condizioni di partecipazione all'appalto.

Le società aerospaziali in gara sono l'italiana Alenia Aermacchi con l'M-346 Master, l'inglese Bae Systems con l'Hawk AJT, i cechi di Czech Aero Vodochody con l'L-159T1 e Lockheed Martin UK, che sta probabilmente promuovendo il T-50 Golden Eagle, sviluppato in collaborazione da Korea Aerospace Industries e Lockheed Martin.

Le negoziazioni tecniche dovrebbero partire in estate, mentre le offerte finali dovrebbero essere presentate a novembre: l'annuncio del vincitore potrebbe arrivare entro la fine dell'anno.

L'M-346 è un aereo transonico progettato sulla base dello Yak-130, sviluppato dalla joint-venture tra Yakovlev ed Aermacchi. Ognuno dei suoi due motori turboventola Honeywell F124-GA-200 ha una spinta di 6250 lbf. Ha una velocità massima di 1059 km/h (Mach 0,89), un'autonomia di 1981 km ed una quota di servizio di 45.000 piedi (13.716 m).

Il KAI T-50 Golden Eagle è uno dei pochi addestratori supersonici al mondo. Il suo motore turboventola General Electric F404 con postbruciatore genera una spinta fino a 17.700 lbf. Ha una velocità massima di 1715 km/h (Mach 1.4), un'autonomia di 1851 km ed una quota di servizio di 55.000 piedi (16.760 m).

L'Hawk AJT di Bae Systems è un aereo addestratore entrato in servizio nel 1976, ma ripetutamente aggiornato negli anni. La versione 128 o T2 ha un motore turboventola Rolls-Royce Adour Mk. 951 con Fadec (Full authority digital engine control) che genera una spinta di 6500 lbf. Ha una velocità massima di 1028 km/h (Mach 0,84), un'autonomia di 2520 km ed una quota di servizio di 44.500 piedi (13.565 m).

L'Aero L-159T1 è un aereo addestratore sviluppato sulla base dell'L-59 Super Albatros. Il suo motore turboventola Honeywell F124-GA-100 genera una spinta fino a 6330 lbf. Ha una velocità massima di 936 km/h (Mach 0,88), un'autonomia di 1570 km ed una quota di servizio di 43.300 piedi (13.200 m). (Avionews) (0092)