



**MINISTERO DELLA DIFESA**

Segretariato Generale della Difesa e Direzione Nazionale degli Armamenti  
Direzione degli Armamenti Aeronautici

**UTILIZZO DELLA NOMENCLATURA “MISSION DESIGN  
SERIES” (MDS) NELLE PUBBLICAZIONI TECNICHE  
(PPTT) DI COMPETENZA DELLA DAA**

La presente P.T. annulla e sostituisce la P.T AER(EP).0-0-12  
Edizione Base del 07/06/2012 e Supplemento “A” del 30/11/2012

**ELENCO DELLE PAGINE VALIDE**

AVVERTENZA: Questa norma è valida se è composta dalle pagine sottoelencate, debitamente aggiornate. Copia della presente norma può essere richiesta via e-mail al seguente indirizzo di posta elettronica: [spt@dga.it](mailto:spt@dga.it).

Le date di emissione delle pagine originali ed emendate sono:

Originale.....0.....del 13/05/2013

Questa norma è costituita complessivamente da N° 8 pagine come sotto specificato:

Pag. n°	Emend. n°
Frontespizio.....	0
A.....	0
I.....	0
1-2.....	0
All. A 1-3.....	0

**INDICE**

1.	PARTE 1^ - INTRODUZIONE .....	1
1.1	Premessa.....	1
1.2	Scopo.....	1
1.3	Documentazione Correlata .....	1
1.4	Applicabilità.....	1
1.5	Definizioni .....	2
2.	PARTE 2^ - ALLINEAMENTO DENOMINAZIONI.....	2
2.1	Modalità .....	2
2.2	Disposizioni Finali .....	2

Allegato "A": Tabella corrispondenza tra Aeromobile e MDS/Popular Name

## 1. PARTE 1^ - INTRODUZIONE

### 1.1 Premessa

Per le nomenclature degli aeromobili non esiste a livello NATO, per il momento, uno STANAG che uniformi la nomenclatura in modo da rendere identificabili in modo chiaro, univoco ed immediato, l'effettiva tipologia e scopo operativo degli aeromobili.

Per i suddetti motivi si è deciso di prendere spunto dalla normativa USA AFJIM 16-401 che prevede che ad ogni linea di aeromobile militare sia assegnato un "Mission Design Series" (MDS) ed un "Popular Name".

Il MDS è la nomenclatura ufficiale per gli aeromobili, rappresenta una specifica categoria di aeromobili e va sempre utilizzato quando ci si riferisce ad operazioni, supporto e documentazione ufficiale.

Il "Popular Name" da un'idea della missione dell'aeromobile, ne aiuta l'identificazione e l'impatto con i Media.

Entrambi i nomi vanno utilizzati come riferimento generale ma l'MDS va sempre utilizzato nelle pubblicazioni ufficiali e nei manuali tecnici.

Lo Stato Maggiore AM ha recepito gli MDS con la direttiva SMA-LOG-006.

### 1.2 Scopo

La presente Pubblicazione Tecnica (PT) viene emessa per normare le modalità di assegnazione ad ogni linea di aeromobile di un "MDS" Mission Design Series e un "Popular Name".

### 1.3 Documentazione Correlata

Si considerano parte integrante di questa PT le seguenti pubblicazioni:

- AFJIM 16-401      Designating and Naming Defense Military Aerospace Vehicles.
- SMA-LOG-006      Nomenclatura Velivoli AD

### 1.4 Applicabilità

La presente P.T. entra in vigore dalla data di approvazione ed è applicabile alle Pubblicazioni Tecniche (PPTT) relative agli aeromobili di competenza di ARMAEREO (come riportato in Allegato "A"). In particolare:

- per i programmi già in atto: alle PPTT di nuova emissione ed alle nuove edizioni delle PPTT già emesse che pertanto dovranno essere rinominate;
- per i programmi nuovi: a tutte le PPTT.

## 1.5 **Definizioni**

Ai fini della presente norma valgono tutte le sigle, i vocaboli e le locuzioni presenti nella PT AER.Q-2010 più le seguenti peculiari:

- AFJIM                      Air Force Joint Instruction Manual
- MDS                         Mission Design Series

## 2. **PARTE 2^ - ALLINEAMENTO DENOMINAZIONI**

### 2.1 **Modalità**

L'Allegato "A" riporta nella prima colonna ("Aeromobili") l'attuale denominazione, nella seconda colonna ("MDS") riporta la nuova denominazione che dovrà essere usata, mentre il "Popular Name", è riportato nella terza colonna.

"MDS" e "Popular Name" sono presenti solamente dove già assegnati. Nella quarta colonna ("Nota") vengono riportate eventuali annotazioni.

In caso di PPTT applicabili a più versioni dello stesso aeromobile o a più aeromobili, il codice identificativo ed il testo della PT dovranno riportare tutti gli "MDS" interessati, separati tra loro da una barra "/".

Es.: AER.1H-OH-500A/OH-500B-01 "Lista delle Pubblicazioni Tecniche Applicabili (LOAP) agli elicotteri OH-500A e OH-500B".

Per le PPTT appartenenti alle categorie 1,2,4,5,6 e 7 della AER(EP).0-0-2 l'utilizzo del MDS dovrà avvenire in sede di emissione di un'Edizione Base, di una riedizione o di un aggiornamento.

Per le PPTT della 3^ categoria della AER(EP).0-0-2 l'utilizzo del MDS dovrà avvenire esclusivamente in sede di emissione di un'edizione base o di emissione di una nuova edizione (riedizione) per quei Manuali Tecnici già esistenti.

### 2.2 **Disposizioni Finali**

In ogni caso, su tutte le PPTT già emesse, in attesa che le stesse vengano rinominate in accordo a quanto stabilito al precedente para 2.1, deve intendersi introdotta in modo automatico la nuova nomenclatura degli MDS prescritti: dove si legge XXX (colonna "Aeromobili" dell'Allegato "A"), si deve intendere YYY (colonna "MDS" della tabella in Allegato "A").

Apposita notazione dovrà essere posta sul frontespizio delle PPTT (citando la presente PT) a cura del personale che ha in carico nelle proprie unità le PPTT stesse.

I Comandanti degli enti manutentivi, gruppi, ecc... devono vigilare circa l'applicazione della presente PT, che deve essere introdotta anche nelle future documentazioni derivate (es.: banche dati, telex, SIPP22, ecc..) per assicurare l'univoca individuazione dell'aeromobile di cui si sta trattando.

Le Ditte, oltre a provvedere alla ridenominazione, devono, al prossimo aggiornamento (sia esso un supplemento, un emendamento o una riedizione), emettere il frontespizio con la denominazione corretta oltre ad utilizzare nei medesimi la nuova denominazione.

**TABELLA CORRISPONDENZA TRA AEROMOBILE E MDS/POPULAR NAME**

<b>AEROMOBILE</b>	<b>MDS</b>	<b>POPULAR NAME</b>	<b>NOTE</b>
A109A	CH-109A		
A109A II	CH-109B		
A109C	CH-109D		
A109E	CH-109F		
A109N	MCH-109A		
A109T(Vers. EOA)	MRH-109A		
A129	AH-129A		
A129C	AH-129C	MANGUSTA	
A129D	AH-129D	MANGUSTA	
A21S	<b>G-21S</b>	CALIF	
A319CJ	<b>VC-319A</b>		
AB205	UH-205A		
AB206A1	RH-206A		
AB206B1	RH-206B	JETRANGER	
AB206C1	RH-206C		
AB212 AMI-SAR	<b>HH-212A</b>		
AB212	UH-212		
AB212 AWTI	<b>UH-212A</b>		
AB212ASH	MH-212B		
AB212ASW	SH-212A		
AB412	HH-412A		
AB412 EP	HH-412B		
AB412 HP	HH-412C		
AB412 SP	HH-412D		
AMX	<b>A-11A</b>	GHIBLI	
AMX ACOL	A-11B	GHIBLI	Versione Monoposto
AMX-T	<b>TA-11A</b>	GHIBLI	
AMX-T ACOL	TA-11B	GHIBLI	Versione Biposto
APR	<b>RQ-1B</b>	PREDATOR	
APR Predator A "Upgrade"	MQ-1C	PREDATOR A+	
APR Predator B	MQ-9A	PREDATOR B	
APR Raven B	RQ-11B	RAVEN B	
APR Sixton	RQ-12A		
APR Strix C	RQ-10C	STRIX	
ATR-42-500	C-42C		
ATR-42MP-400	P-42A		
ATR-42MP-500	P-42B		
ATR-72	P-72A		
AV-8B PLUS	AV-8B	HARRIER II PLUS	
AW-139	PH-139A		
AW-139 SAR	HH-139A		
AW-139 Short Nose AM	UH-139A		ex DPC
AW-139 Long Nose AM	UH-139B		ex DPC
AW-139 Long Nose PdS	UH-139C		

AEROMOBILE	MDS	POPULAR NAME	NOTE
AW-139 TS	VH-139A		
B707 T/T	<b>KC-707A</b>		
B767 T/T	KC-767A		
BR1150	<b>P-1150A</b>	ATLANTIC	
C130-J	<b>C-130J</b>	HERCULES	
C130-J-30	<b>C-130J-30</b>	HERCULES	
C27-J	<b>C-27J</b>	SPARTAN	
C27-J vers. prototipica C-IED JEDI	YEC-27J	JEDI	
CH47C	CH-47C	CHINOOK	
CH47F	CH-47F	CHINOOK	
Dornier DO-228	<b>UC-228</b>		
EF 2000	<b>F-2000A</b>	TYPHOON	Versione Monoposto
EF 2000	<b>TF-2000A</b>	TYPHOON	Versione Biposto
EH 101 ASH	MH-101A		
EH 101 HEW	EH-101A		
EH 101 MPH	SH-101A		
EH-101CSAR	HH-101A	CAESAR	
F16A	<b>F-16A</b>	FIGHTING FALCON	
F16B	<b>F-16B</b>	FIGHTING FALCON	
FALCON 50	<b>VC-50A</b>		
FALCON 900 EX	<b>VC-900A</b>		
FALCON 900 EASY	<b>VC-900B</b>		
G222 TCM1	<b>C-222A</b>		
G222 TCM2	<b>C-222B</b>		
G222 RM	<b>RC-222</b>		
G222 VS	<b>EC-222</b>		
GROB 103	<b>G-103A</b>	TWIN-ASTIR	
HH-3F SAR	<b>HH-3F</b>	PELICAN	
JSF CTOL	<b>F-35A</b>	JOINT STRIKE FIGHTER	
JSF VSTOL	<b>FV-35B</b>	JOINT STRIKE FIGHTER	
LAK-17A	UG-17A		
M-346	T-346A		
MB 339 A	<b>T-339A</b>		
MB 339 CD1	<b>FT-339B</b>		1° lotto
MB 339 CD2	<b>FT-339C</b>		2° lotto
MB 339 PAN	<b>AT-339A</b>		
NH-500 E	<b>TH-500B</b>		
NH 500 MC	OH-500A		
NH 500 MD	OH-500B		
NH-90 ASH	MH-90A		
NH 90 TTH	UH-90A		
NH 90 NFH	SH-90A		
NIMBUS 4D	<b>G-4D</b>	NIMBUS	
NIMBUS 4DM	<b>G-4DM</b>	NIMBUS	
P166M	<b>U-166A</b>		
P166DL3	<b>U-166B</b>		
P166DP1	U-166C		

Allegato "A" alla AER(EP).0-0-12

<b>AEROMOBILE</b>	<b>MDS</b>	<b>POPULAR NAME</b>	<b>NOTE</b>
P180	<b>VC-180A</b>	AVANTI	
P180All	VC-180B	AVANTI	
P180 RM	EC-180A		
PA 200 ECR	<b>EA-200B</b>	TORNADO	
PA 200 IDS	<b>A-200A</b>	TORNADO	
PA 200 IDS	<b>TA-200A</b>	TORNADO	Versione Training
PA 200 MLU	A-200C	TORNADO	
PA 200 MLU	TA-200B	TORNADO	Versione Training
SF 260AM	<b>T-260A</b>		
SF 260EA	<b>T-260B</b>		
SH3D	<b>VH-3D</b>		
SH3D ASH	UH-3D		
SIAI 208	<b>U-208A</b>		
T/AV-8B	TAV-8B	HARRIER II	Versione Training
VENTUS 2B	<b>G-2B</b>	VENTUS	

*NOTA: GLI MDS IN GRASSETTO SONO QUELLI PRESENTI NELL'ANNESSO III DELLA SMA-OPR-081*