

Elicotteri. AgustaWestland pronta ad espandere le sue strutture in Brasile

San Paolo, Brasile - Daniele Romiti, ceo dell'azienda, annuncia i piani a San Paolo al "Labace"

(WAPA) - AgustaWestland, società del Gruppo Finmeccanica, ha annunciato che la sua sussidiaria brasiliana AgustaWestland Do Brasil si appresta ad una grande espansione con la costruzione di una nuova struttura a San Paolo che includerà hangar di manutenzione con uno spazio che permetterà di ospitare una linea di assemblaggio finale per elicotteri, centro di addestramento, officina ed altri servizi di supporto, tra i quali un eliporto dedicato. La costruzione del nuovo stabilimento dovrebbe essere completata entro il 2014.

Il ceo di AgustaWestland **Daniele Romiti**, annunciando i piani aziendali, ha commentato: "Il Brasile è un mercato importante ed in crescita per noi, quindi mi dà grande piacere poter annunciare questo piano, mentre continuiamo ad espandere la nostra azienda non soltanto in Brasile ma in tutta l'America Latina. Questa nuova e più grande struttura ci permetterà di crescere la nostra presenza industriale, e potenzialmente di assemblare gli elicotteri in Brasile, dimostrando il nostro impegno a lungo termine verso la regione ed i nostri clienti".

Il nuovo stabilimento è progettato per soddisfare l'attesa introduzione di un numero significativo dei nuovi elicotteri AW-189 e AW-169 nel mercato brasiliano. L'AW-169 è mirato ai mercati del trasporto /corporate/privato e parapubblico, mentre l'AW-189 per quello delle piattaforme petrolifere.

L'AW-189 è entrato in produzione in Italia, mentre la costruzione dell'AW-169 inizierà l'anno prossimo. Questi due aeromobili, insieme con l'AW-139, formano la "AgustaWestland Family", un concept innovativo nell'industria elicotteristica: i tre modelli condividono le stesse caratteristiche di volo ad alta performance, di sicurezza, identico layout del cockpit, filosofia progettuale e concept di manutenzione, in modo da garantire risparmi reali dal punto di vista dei costi in aree come l'addestramento, la manutenzione ed il supporto.

I nuovi hangar di manutenzione di AgustaWestland Do Brasil saranno in grado di ospitare elicotteri con una dimensione dell'AW-101, con aree di manutenzione fino a 10 aeromobili, ed ulteriore spazio per installare una linea di assemblaggio finale per elicotteri. (Avionews)

(0092)